



***KJS „Rajd Ziemi Dębickiej 2019”
pod Honorowym Patronatem
Wójta Gminy Dębica
Pana Stanisława Rokosza
oraz Dyrektora Gminnego Ośrodka Sportu i Rekreacji
Pana Krzysztofa Lipczyńskiego***

KJS RAJD ZIEMI DĘBICKIEJ 2019

Konkursowa Jazda Samochodem
2. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS
Pustków, 28 kwietnia 2019

ORGANIZATOR:
Automobilklub "Stomil" w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5
39 – 200 Dębica
wiza OKSS PZM: 7/KJS/OKSS/190403

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIE KONTROLNE	8
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	9
13. PROCEDURA STARTU	9
14. POMIAR CZASU	10
15. META KJS	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
19. NAGRODY	11
20. PROTESTY	11
21. KARY	12
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	13
Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą	14
Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych	15
Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora	16

KJS – Rajd Ziemi Dębickiej zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 14.04.2019
- Zamknięcie listy zgłoszeń 24.04.2019, godz. 23:59
- Publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń (www.akstomil.pl) 26.04.2019, godz. 12:00
- Odbiór Administracyjny 28.04.2019, godz. 7:00 – 8:45
- Badanie Kontrolne BK 1 28.04.2019, godz. 7:15 – 9:00
- Zapoznanie z trasą KJS 28.04.2019, godz. 7:30 – 9:45
- Pierwsze posiedzenie ZSS 28.04.2019, godz. 9:30
- Odprawa uczestników 28.04.2019, godz. 10:00
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 28.04.2019, godz. 10:00
- Start 28.04.2019, godz. 10:15
- Meta 28.04.2019, godz. 14:24
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 28.04.2019, godz. 16:30
- Ceremonia wręczenia nagród 28.04.2019, godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.04.2019 na terenie Gminy Dębica.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS – Rajd Ziemi Dębickiej rozgrywany jest jako: 2. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2019.

1.3. Numer wizey ZO PZM

Numer wizey: **7/KJS/OKSS/190403** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 03.04.2019 r.

1.4. Lokalizacja biura

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu
Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

1.5. Lokalizacja Centrum Kierowania KJS

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu
Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

1.6. Lokalizacja Badania Kontrolnego

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

1.7. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC-0 – Start, Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Meta – PKC-9 – Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

1.8. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i składać się będzie z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób:

- trasa: asfalt (96,7%), szuter (3,3%)
 - próby sportowe: asfalt (100%)
 - Długość trasy: 68,30 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.10. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Organizator

Automobilklub "Stomil" w Dębicy 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

www.akstomil.pl; akstomil@poczta.fm

2.2 Władze KJS

2.2.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący: Marian Boczar
Sędzia: Stanisław Kaleta
Sędzia: Magdalena Adam

2.2.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy: Mirosław Matelowski
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Bartłomiej Dziurzyński
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Stanisław Skawiński
Kierownik Badania Kontrolnego: Maria Orlińska – Matelowska
Kierownik Biura Rajdu: Bartłomiej Skórski
Pomiar Czasu: Rafał Olszewski
Kierownicy Prób:
PS 1-8 Ring: Weronika Czerwińska
PS 2-4-6 Osada: Bartłomiej Dziurzyński
PS 3-5-7 Owady: Maciej Świeca

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność uczestników na odprawie i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Każdy uczestnik, zamierzający wziąć udział w KJS – Rajd Ziemi Dębickiej, do dnia 24.04.2019, do godz. 23:59 – zobowiązany jest przesać, prawidłowo wypełniony, pobrany ze strony www.akstomil.pl formularz zgłoszenia, wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: akstomil@poczta.fm.

Organizator nie przewiduje II terminu zgłoszeń.

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenie wpłaty wpisowego,
- zeskanowane w kolorze: prawo jazdy obu członków załogi, dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym, polisę ubezpieczeniową pojazdu

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do Organizatora najpóźniej w dniu Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS, określone w Załączniku nr 3 do regulaminu ramowego KJS 2019.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

GOŚĆ	dla uczestników posiadających licencje PZM
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 cm ³
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 cm ³
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 cm ³
FIAT	samochody marki FIAT o poj. skokowej do 1242 cm ³

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta:

AUTOMOBILKLUB "STOMIL" W DĘBICY

Podkarpacki Bank Spółdzielczy

Konto: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001

Tytuł przelewu: Wpisowe na KJS Rajd Ziemi Dębickiej Imię i Nazwisko kierowcy

Organizator nie przewiduje II terminu zamknięcia zgłoszeń.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z poprzednich imprez należy usunąć.

5.3. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą oraz w trakcie trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 sekund,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1 oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28.04.2019 – niedziela, godz. 07:00 – 08:45

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 1 przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Harmonogram zapoznania z trasą podany jest w załączniku nr 2.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

28.04.2019 – niedziela, godz. 07:15 – 09:00

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Zawodnicy z licencjami (klasa GOŚĆ) mogą startować na oponach przeznaczonych do sportów samochodowych pod warunkiem startu samochodem z wyposażeniem bezpieczeństwa zgodnym z załącznikiem J.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28.04.2019 – niedziela, godz. 10:00

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28.04.2019 – niedziela, godz. 10:00 – Oficjalna tablica ogłoszeń

Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas UTC+02:00.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu

28.04.2019, godz. 10:15.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	28.04.2019r.	PKC 0 – Start, Pustków Baseny NEMO
Wymiana karty po Sekcji 1	PKC 3B – Komasaacja – wyjazd	
Sekcja 2	28.04.2019r.	
Wymiana karty po Sekcji 2	PKC 5B – Komasaacja – wyjazd	
Sekcja 3	28.04.2019r.	PKC 9 - Meta, Pustków Baseny NEMO
Zwrot karty po Sekcji 3		

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu.

Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 sekund za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Sygnalizator w trybie ciągłym odlicza i wyświetla pozostałą ilość sekund do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15 i 10 sekund. Na 5 sekund przed startem co 1 sekundę zacznie zapalać się kolejno pięć czerwonych lamp, które o pełnej minucie zgasną, a następnie zapali się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

16.2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

16.3. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK.

Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.4. Jeżeli kierowca biorący udział w KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy prób, zabezpieczenia prób

– kamizelka koloru
pomarańczowego

Kierownicy PKC

Sędziowie zabezpieczenia trasy

Kontrolerzy techniczni

– kamizelka koloru czarnego

Media

– kamizelka koloru zielonego

18. NAGRODY

18.1. Ceremonia wręczenia nagród Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 28 kwietnia 2019 r., o godz. 17:00 w Kompleks Basenów "NEMO" w Pustkowie Osiedlu, Pustków-Osiedle 36a, 39-206 Pustków-Osiedle.

18.2. Udział w ceremonii zakończenia KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

18.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy.

Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4. Wykaz nagród

Puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dębica, 22 marca 2019 r.

Dyrektor KJS

Mirosław Matelowski

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Bartłomiej Dziurzyński – Prezes A. „Stomil” w Dębicy – Lic. Kl. II Nr 12310

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 05:11

ETAP 1 (Sekcje 1, 2, 3) Niedziela, 28 kwiecień 2018

PKC	LOKALIZACJA	OS DŁUGOŚĆ	DOJAZD DŁUGOŚĆ	ODCINEK DROGOWY	CZAS PRZEJAZDU	CZAS 1 ZAŁOGI	
0	Start – Pustków, Baseny NEMO					10:15	SEKCJA 1
1	Kochanówka		2,20	2,20	0:05	10:20	
PS 1	Ring	1,80				10:23	
2	Stobierna		17,30	19,10	0:30	10:53	
PS 2	Osada	2,00				10:56	
3	Stobierna		2,20	4,20	0:10	11:06	
PS 3	Owady	1,90				11:09	
3A	Komasacja – wjazd		1,50	3,40	0:10	11:19	
3B	Komasacja – wyjazd				0:45	12:04	
4	Stobierna		2,90	2,90	0:05	12:09	SEKCJA 2
PS 4	Osada	2,00				12:12	
5	Stobierna		2,20	4,20	0:10	12:22	
PS 5	Owady	1,90				12:25	
5A	Komasacja – wjazd		1,50	3,40	0:10	12:35	
5B	Komasacja – wyjazd				0:45	13:20	
6	Stobierna		2,90	2,90	0:05	13:25	SEKCJA 3
PS 6	Osada	2,00				13:28	
7	Stobierna		2,20	4,20	0:10	13:38	
PS 7	Owady	1,90				13:41	
8	Kochanówka		15,60	17,50	0:30	14:11	
PS 8	Ring	1,80				14:14	
9	Meta – Pustków, Baseny NEMO		2,50	4,30	0:10	14:24	
ETAP 1 (Sekcje 1, 2, 3) łącznie – 8 OS		15,30	53,00	68,30			

zachód słońca: 19:55

KJS łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1, 2, 3) – 8 OS	15,30	53,00	68,30	22,40%
ŁĄCZNIE – 8 OS	15,30	53,00	68,30	22,40%

Załącznik 2– Harmonogram zapoznania z trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

28 kwietnia 2019r. – niedziela

PS 1-8 Ring

PS 2-4-6 Owady

PS 3-5-7 Osada

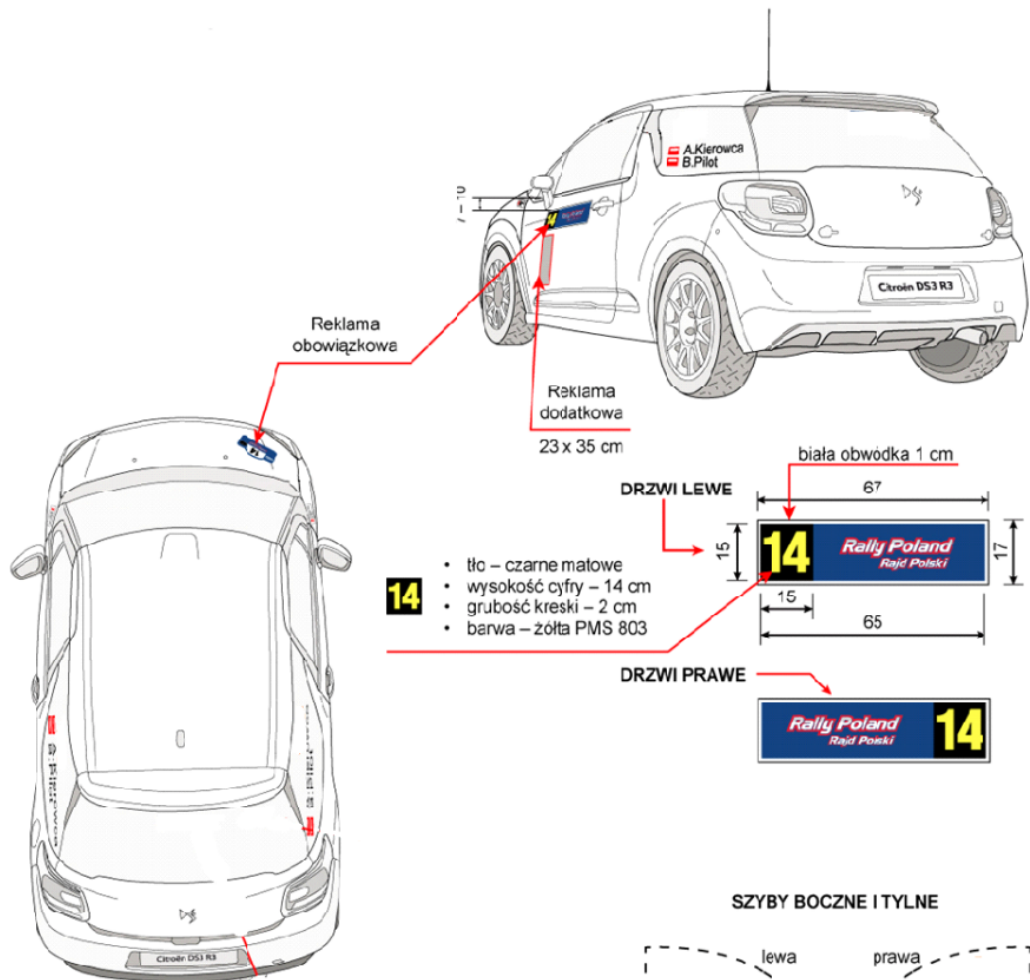
godz. 7:30 – 9:45

Załącznik 3– Zestaw kar regulaminowych

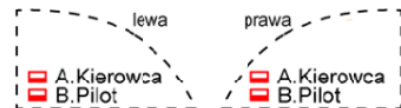
1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 sekund.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	250 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 sekund
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
25. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS Limit	150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie

(11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy organizatora



SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

